

# NEW

12/2021

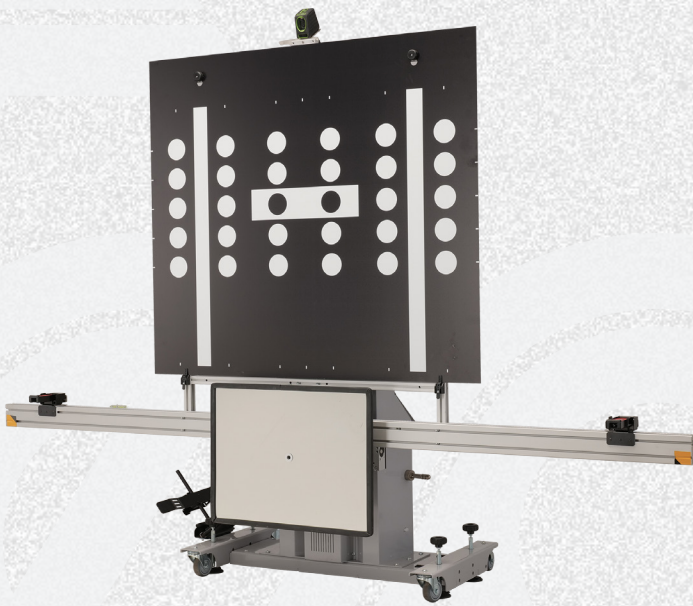
09/06/2021

**PROADAS**



## OBJET: PROADAS START

Nous avons le plaisir de vous présenter **PROADAS START** dédié **à tous ceux qui veulent entrer dans le Monde ADAS:** le nouvel équipement pour le contrôle et l'étalonnage des systèmes d'assistance à la conduite frontaux tels que radar, caméra, lidar sur les véhicules multimarques.



### Avantages:

- ▶ Facilité d'utilisation
- ▶ Ergonomie
- ▶ Polyvalent, il satisfait aux besoins de toute typologie de client

### Compatibilité:

- ▶ Voitures et véhicules commerciaux
- ▶ Véhicules positionnés sur pont élévateur ou autre structure, le logiciel compense l'offset de la surface nivelée sur laquelle se trouve le véhicule.
- ▶ **Contrôleurs de géométrie des roues 3D-Nexion de nouvelle génération**
  - ▶ Après la procédure de contrôle de géométrie il sera possible d'effectuer l'étalonnage des systèmes ADAS.
  - ▶ Grâce à un kit (8-62100054) il est possible d'utiliser les caméras du contrôleur de géométrie pour aligner le système par rapport au véhicule .



# NEW

12/2021

09/06/2021

**PROADAS**



### Ergonomique

- ▶ Position de travail ergonomique, « tout à portée de main » grâce à son design, l'opérateur effectue tous les réglages sans se déplacer.
- ▶ Grâce à 2 poignées spécifiques, il est possible d'orienter le système de manière rapide et précise.
- ▶ Manutention électrique : montée/descente du système.
- ▶ Nécessité d'1 seul opérateur pour son utilisation.

L'alignement du système se fait par des pointeurs laser et des cibles positionnées sur les supports sur l'essieu arrière du véhicule. Le positionnement du système est contrôlé au moyen de pointeurs laser qui communiquent par Bluetooth : distance, hauteur et orthogonalité.

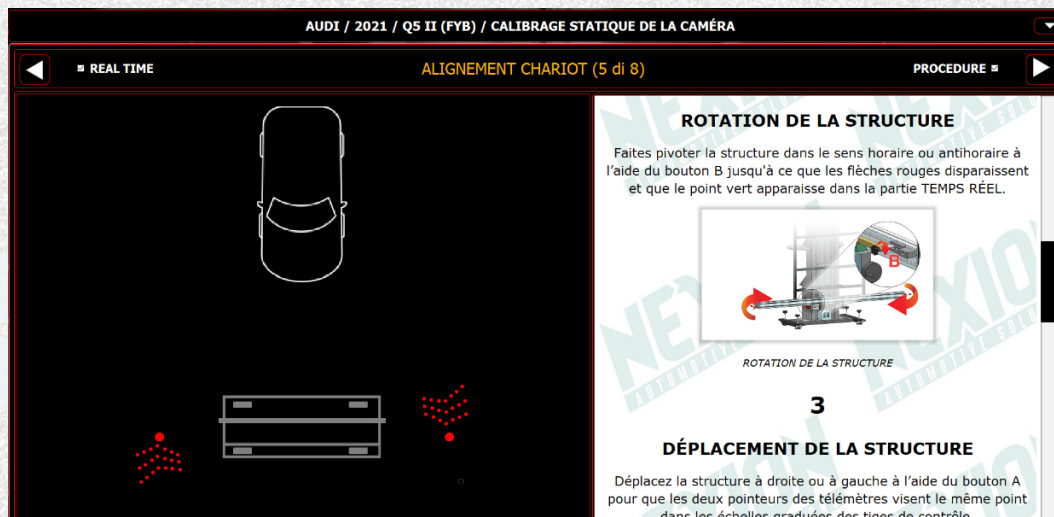


# NEW

12/2021

09/06/2021

PROADAS



Positionnement rapide du système à travers des informations communiquées en temps réel dans le logiciel par les différents pointeurs laser. Les mesures sont communiquées par Bluetooth et contrôlées par le logiciel ; ceci permet de connaître à tout moment la position du système et d'éviter des erreurs. Opérateur immédiatement opérationnel.



Le logiciel PROADAS guide l'opérateur dans les différentes procédures d'alignement du système à travers des procédures détaillées décrivant les opérations à effectuer.

La procédure d'alignement se fait sans allumer le tableau de bord du véhicule, ce qui comporte l'économie énergétique de la batterie du véhicule. Conforme aux procédures des constructeurs de véhicules.

# NEW

12/2021

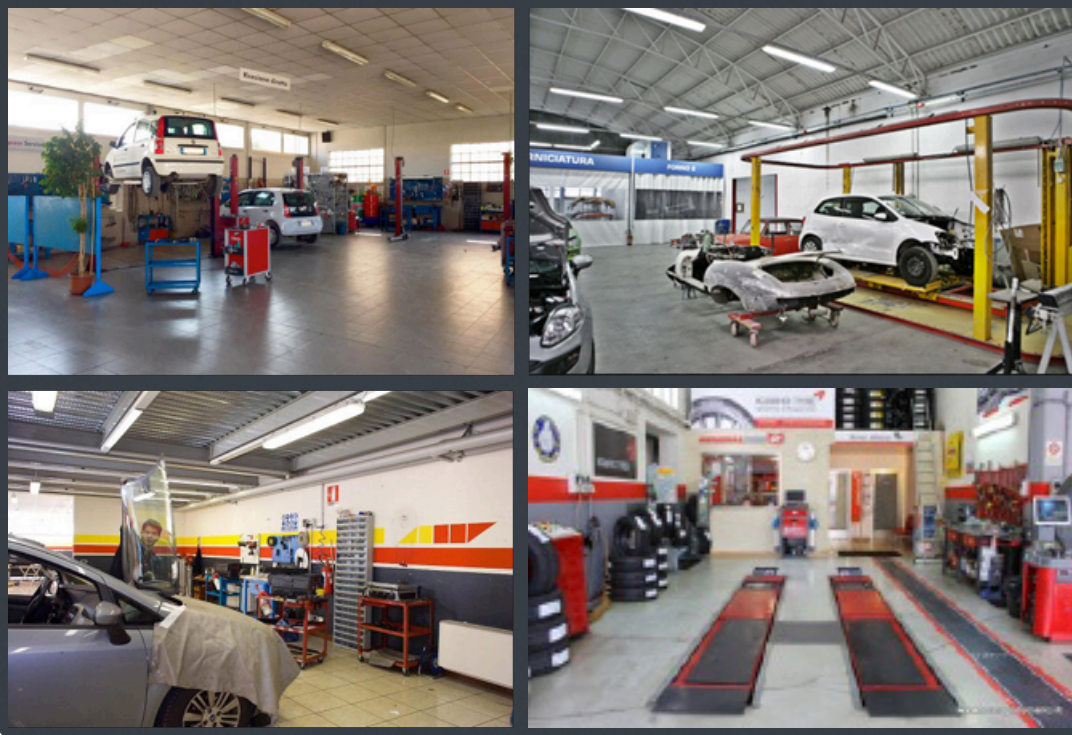
09/06/2021

PROADAS

## Rapport complet avec enregistrement:

- ▶ Données d'atelier - client
- ▶ État du véhicule à l'entrée
- ▶ Présence d'erreurs dans la centrale
- ▶ Position d'alignement de la structure PROADAS par rapport au véhicule et par rapport au constructeur
- ▶ Résultat de l'étalonnage des systèmes ADAS
- ▶ état du véhicule à la sortie

## *Polyvalent pour tous les besoins*



## Typologie de client

- ▶ Ateliers mécaniques
- ▶ Carrosseries
- ▶ Réparateurs de vitres de véhicules
- ▶ Spécialistes des pneus

# NEW

12/2021

09/06/2021

PROADAS

## Points clés PROADAS START

- ▶ **Ergonomique**, « tout à portée de main »
- ▶ **1 opérateur**, pour réaliser l'ensemble du processus
- ▶ **Intuitif**, des procédures détaillées guident l'opérateur à chaque étape ; **Opérateur immédiatement opérationnel.**
- ▶ **« Easy to Use »**, le **contrôle du positionnement** par logiciel permet à l'opérateur d'aligner le PROADAS sans faire d'erreurs
- ▶ **Rapport complet** contenant les données du véhicule, d'étalonnage et de positionnement du système
- ▶ Conforme aux procédures des constructeurs de véhicules
- ▶ **Compatible** avec des contrôleurs de géométrie 3D groupe Nexion de nouvelle génération

